

D.2.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : **Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt**

Investor : **OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO,
KOUNICOVA 688/26, 611 43 BRNO**

Gen. projektant : **Dopravní projektování spol. s.r.o.
28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava**

Vypracoval : **Ing. Petr Čuba
Alšovo náměstí 688/7,
708 00, Ostrava-Poruba**

Datum : **11/ 2020**

D.2.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhodnocení stavby, popis

Stávající stavba „Traťmistrovského okrsku“ v Hodoníně je součástí budov stávajícího nádraží Hodonín. Budova TO je samostatně stojícím objektem umístěným na protilehlé straně kolejiště oproti budovám Nádraží Hodonín. Stávající stavba na parcelním čísle 2200 je užívána jako kancelář, dílna a sociální zázemí traťmistrovského okrsku Hodonín.

Budova je jednoduchou přízemní stavbou v půdorysném tvaru písmen U s částečným podsklepením. Je členěna na části kancelářské, sociální zázemí – šatny a sprchy, skladovací prostory, technické prostory a garáž.

Základové konstrukce jsou provedeny jako základové betonové pásy.

Svislé nosné konstrukce objektu i vnitřní příčky jsou provedeny jako cihelné.

Stropní konstrukce je provedena jako smíšená, nad částí objektu je betonový žebírkový strop(místnosti č. 1.07, 1.11, 1.12,1.13, 1.14) a nad zbývající částí objektu jsou stropy dřevěné trémové.

Objekt je zastřešen sedlovou střechou s krytinou z azbestocementových šablon. Krov je v provedení dřevěné stojaté stolice.

Objekt bude funkčně rozdělen dle požadavků a potřeb na administrativní část, část zázemí dělníků a část skladovou. Budova je v nevyhovujícím stavu, dle výsledků průzkumu je v nejhorším stavu krov a střecha, u níž bude přistoupeno ke kompletní výměně. Dále bude provedena modernizace, zlepšení sociálního zázemí dělníků, přerozdělení objektu na funkční celky - kancelářské, zázemí dělníků a skladovací.

Dále bude přistoupeno ke zlepšení tepelně technických vlastností konstrukcí - ve stávajícím stavu neodpovídající. Veškeré obvodové konstrukce budou zatepleny, bude provedena výměna stávající výplní otvorů a v rámci nových podlah rovněž jejich zateplení. Po navržených úpravách bude výrazně prodloužena životnost stavby.

Průzkumy a podklady

přehled a výsledky průzkumů

Bylo provedeno místní šetření a konzultace se zástupci zadavatele, jehož výsledkem bylo rozhodnutí o způsobu provedení stavby. Byl proveden stavebně-geologický průzkum fy.G-consult.

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Cílem průzkumných prací bylo odebrat vzorky z podlah, obvodových stěn, stropů a základů nádražní budovy traťmistrovského okrsku Hodonín. Odebrané vzorky byly otestovány na únosnost. Výsledky průzkumu dřevěných částí objektu - krov jsou, že jsou konstrukce ve většině napadeny dřevokazným hmyzem a houbami. Rozsah napadení je značný. Konstrukce je nevyhovující a je doporučena výměna krovu.

použité podklady

- Zadávací podklady stavby
- Katastrální mapa, výpis z katastru
- Dokumentace stávajícího stavu
- Dispoziční studie zpracovaná fy.Projekt 505, spol.s.r.o.
- jednání o dispoziční studii a požadavcích
- vyjádření k inženýrským sítím a k PD
- připomínky k 1 etapě projektu a navrhovaným řešením
- vyjádření k inženýrským sítím a k PD
- výsledky průzkumů a provedených zkoušek

Ochranná pásma

Stavba je ve vlastnictví SŽ,s.o. situována do obvodu dráhy a na pozemku dráhy ve vlastnictví České dráhy, a.s.,. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (vymezení viz §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění). Nenachází se v chráněném území, nachází se v ochranném pásmu drážních sítí. Inženýrské sítě jsou zakresleny a před zahájením zemních prací bude požádáno o jejich vytyčení. Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných pásem.

Stavba bude probíhat tak aby byl zachován provoz stanice a neomezení bezpečného pohybu cestujících a zaměstnanců.

Koncepce stavby

Architektonické a urbanistické řešení

Architektonicky vychází rekonstrukce budovy ze snahy ponechat pokud možno původní vzhled objektu a zároveň provést zlepšení jeho užitné hodnoty a prodloužení životnosti objektu. Většina

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

konstrukcí je již nevyhovujících a je třeba přistoupit ke kompletní rekonstrukci. Bude ponechán původní tvar objektu, vč. tvaru střechy.

Budova je jednoduchou přízemní stavbou v půdorysném tvaru písmen U s částečným podsklepením. Je členěna na části kancelářské, sociální zázemí – šatny a sprchy, skladovací prostory, technické prostory a garáž.

Objekt bude nově funkčně rozdělen dle požadavků a potřeb provozu na administrativní část, část zázemí dělníku a část skladovou.

Nově navrhujeme výměnu krovu, vč. krytiny z důvodů špatného stavu. Tvar střechy bude zachován. Výplně otvorů budou nahrazeny novými, dle původního členění. Okna budou osazena mřížemi.

Nově budou provedeny podlahy v objektu, vč. nových izolací tepelných i hydroizalací, podlahových krytin. Stropy budou doplněny podhledy pro sjednocení výšek jednotlivých místností.

Veškeré architektonické a barvené řešení bude před realizací dokumentace odsouhlaseno a konzultováno s požadavky investora.

Popis technického řešení

Bourací práce

Bourací práce budou prováděny dle projektové dokumentace stávajícího stavu a bourání. Při bouracích pracích bude dle zásad pro provádění bouracích prací. Bude postupováno postupným rozebíráním a za přednostního podepření konstrukcí. Bourací práce budou prováděny šetrně k zachovávaným konstrukcím.

Bude odstraněna kompletní střešní konstrukce.

Bourací práce - práce s azbestem

Práce s materiálem obsahující azbest musí být prováděny v souladu s platnou legislativou ČR, aby se zamezilo úniku azbestových vláken do okolního prostředí. Práce s azbestem je možné provádět pouze ve vymezeném kontrolovaném pásmu, které je nutné vybudovat ještě před odstraňováním materiálů obsahující azbest. Ještě před samotným zřízením kontrolovaného pásma je zapotřebí kolem části objektu ze strany do ulice postavit až k úrovni střechy lešení, jehož součástí bude i stavební výtah, kterým bude dopravován materiál obsahující azbest se střechy dolů. Samotné kontrolované pásmo musí být vymezeno červenobílou páskou s nápisem „KONTROLOVANÉ PÁSMO – ZÁKAZ VSTUPU“, PRÁCE S AZBESTEM“ vedenou kolem lešení a prostoru s osazeným kontejnerem, který bude umístěn v blízkosti lešení, a do kterého bude následně ukládán odpad obsahující azbestová vlákna. Práce s azbestem budou prováděny jen ve vymezeném

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

kontrolovaném pásmu . Vymezení pomocí následujícího značení - Pozor materiál obsahující azbest -Vstupujte jen v ochranné masce - Zákaz jídla, pití, kouření - Nepovolaným vstup zakázán. V takto vymezeném prostoru kontrolovaného pásma se mohou pohybovat pouze pracovníci, kteří materiály s obsahem azbestu budou demontovat, jiným osobám není možné vstup do kontrolovaného pásma povolit. Aby se snížil únik azbestových vláken do okolí, veškeré střešní šablony budou ještě před samotnou demontáží zkrápěny. Následně budou veškeré šablony za použití ručního nářadí uvolněny z konstrukce a ihned ještě na střeše uloženy do neprodyšného plastového obalu z pevného materiálu s označení „Obsahující azbest“, který zajistí, aby nedošlo k protržení pytle při manipulaci s ním. Přitom se bude postupovat tak, aby se předešlo poškození nebo lámání šablon. Jednotlivé šablony je zakázáno jakkoliv řezat nebo brousit. Po naplnění uzavíratelného kontejneru, bude tento předán oprávněné osobě, která bude s azbestem dále nakládat jako s nebezpečným odpadem a zajistí jeho odstranění. Vzniklý nebezpečný odpad bude odstraněn na příslušném zařízení, skládce nebezpečného odpadu. Stejným způsobem bude nakládáno také s použitými osobními ochrannými pomůckami a použitými hadry, tyto budou nejprve uloženy do plastového uzavíratelného pytle, ten bude po naplnění přemístěn do přistaveného uzavíratelného kontejneru a předán jako nebezpečný odpad oprávněné osobě k odstranění v souladu s platnou legislativou.

Základy

Základové konstrukce jsou provedeny jako základové betonové pásy. Bylo provedeno testování odebraných vzorků průzkumy a vyhodnocena únosnost. Vzhledem ke snížení zatížení základů (změna není větší 10%) a neexistenci významnějších prasklin není nutno provádět sanaci.

Budou provedeny nové základové patky pro umístění tepelného čerpadla.

Svislé konstrukce

Bude provedeno oklepání veškerých omítek a odstranění obkladů. Budou provedeny nové příčky dle výkresové dokumentace pro nový dispoziční stav. Dozdívky v nosných konstrukcích budou provedeny z cihelných tvárnic. Konstrukce příček z autoklávového betonu.

Nově bude provedeno zateplení veškerých obvodových konstrukcí dle výkresové dokumentace.

Podlahy

V investiční části stavby budou odstraněny stávající podlahové konstrukce a provedeny kompletně nové, vč. hydroizolace, tepelných izolací a finálních podlah dle výpisu konstrukcí, vyjma části nad podsklepením objektu, kde budou provedeny nové finální podlahové konstrukce a zateplení bude provedeno ze strany 1PP.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Podlady budou sjednoceny na stejnou úroveň +/- 0,000.

Výplně otvorů

V celém objektu budou provedeny kompletní výměny výplní otvorů. Pro venkovní budou použita plastová okna a dveře s výplní izolačním trojsklem. Rovněž budou provedeny výměny stávajících vnitřních dveřních výplní(v investiční části objektu).

Vodorovné konstrukce

Stropní konstrukce je provedena jako smíšená, nad částí objektu je betonový žebírkový strop(místnosti č. 1.07, 1.11, 1.12,1.13, 1.14) a nad zbývajících částí objektu jsou stropy dřevěné trámové.

Konstrukce stropů betonové žebírkové budou ponechány a bude na ně proveden snížený kazetový podhled. U dřevěných konstrukcí stropů je dle provedených průzkumu předpoklad napadení ve stejném rozsahu jako u krovu proto je navrženo jejich odstranění. Navrhuje se ztužení objektu pomocí nového ŽB věnce v rámci obvodového zdiva a vnitřních příčných stěn tl.: 300 mm, bude proveden nový ztužující věnec šířky 300 mm, výšky 250 mm s výztuží 2xR12 mm u obou okrajů a s dvoustřížnými třmínky R6/250 mm. Nad otvory budou přidány dvě výztuže 2xR12 mm na horní i dolní okraj. Věnec bude proveden z betonu třídy C25/30XC2.

Vzhledem k návrhu nové konstrukce krovu jako příhradové, bude strop tvořen rovněž kazetovým podhledem kotveným do spodním pásnic vazníků. Stropy budou v celé ploše zatepleny minerální vatou. S využitím podkroví se nepředpokládá.

Konstrukce krovu a střechy

Nad celým objektem je navržen nová nosná konstrukce střechy ve stejném tvaru jako stávající. Nosná konstrukce bude provedena z příhradových vazníků specifikovaných ve stavebně konstrukční část dokumentace.

Střešní konstrukce je řešena dřevěnými příhradovými vazníky o roztečích 1,0 m. Fošny tloušťky 50 mm (různých výšek) budou spojovány deskami s prolisovanými trny. Vazníky budou uloženy na ztužující věnec, resp. na podkladní fošny 200x60mm. Horní i dolní pásy vazníků jsou uvažovány rozepřené rozpěrami á 2,5 m nebo plným bedněním. Valbová střecha výběžků je řešena jako běžný krov s jednou vrcholovou vaznicí 140x180 mm uloženou na dvou sloupcích 120x120 mm. Sloupky jsou uloženy na stěně a na vazném trámu IPE200. Krokve jsou uloženy na pozednicích 160x120 mm a také na nárožních krokvích 100x180 mm.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Nově bude provedena rovněž střešní krytina, kterou bude provedena jako velkoformátovou skládanou plechovou střešní krytinu. Použití doplňků bude provedeno ze stejného systému jako střešní krytina.

Klempířské výrobky

Střešní svod a okapy budou provedeny v poplastovaném plechu ve stejném odstínu jako střešní krytina - grafitová šed', napojení na přípojku dešťové kanalizace. Svod bude napojen přes plastový lapač střešních splavenin. Klempířské prvky na střeše jsou navrženy ve stejném systému a odstínu jako střešní krytina.

Zámečnické výrobky:

V rámci zámečnických výrobků bude provedeno osazení typizovaných mříží do oken.

Oplocení :

Bude provedena demolice stávajícího zděného oplocení a vjezdové brány. Nově bude použito oplocení drátěným pletivem s ocel.sloupky výšky max. 1,8m. Vzdálenost jednotlivých sloupků bude max. 3,0m doporučeno 2,5m. Nově bude osazena rovněž pojezdová brána posuvná, uzamykatelná s ručním ovládáním.

Požárně bezpečnostní řešení

Oprava dle rozsahu bude hodnocena jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834, tzn. že nebudou vytvářeny nové požární úseky - celý objekt hodnocen jako jeden požární úsek.

Objekt bude nově vybaven přenosnými hasicími přístroji.

Vytápění a ohřev TUV

Tepelně technické vlastností konstrukcí budou navrženy tak aby dle zpracovávaného PENB splňovaly požadavky na tep. technické vlastnosti konstrukcí pro rekonstruovaný objekt - doporučené hodnoty.

Jako zdroj tepla je pro objekt navrženo tepelné čerpadlo dle vypočtených tepelných ztrát objektu. Pro ohřev TUV bude použit zásobník o objemu 500l. Umístění tepelného čerpadla i zásobníku TUV bude v místnosti původní kotelny.

V objektu budou provedeny kompletní nové rozvody ÚV v mědi.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Otopná tělesa budou v provedení desková navržena dle tepelných ztrát jednotlivých místností a požadavků na jejich vytápění.

Elektroinstalace

Stávající stav

Stávající objekt je napájen z KS7 umístěné ve fasádě objektu, ze které je napojen stávající rozvaděč RE5. V rozvaděči RE5 je umístěno měření spotřeby elektrické energie se sazbovým jističem 3x50A a je z něj napojena stávající elektroinstalace.

Elektroinstalace objektu je zastaralá a je nutná její rekonstrukce.

Nový stav

V rámci stavby bude vyměněna stávající KS7 za novou do fasády a bude nad ni umístěn nový elektroměrový rozvaděč RE5. Z elektroměrového rozvaděče bude napojen rozvaděč RTO1, ze kterého bude napojena nová elektroinstalace zázemí pro dělníky a nové rozvaděče RTO2 pro napájení elektroinstalace administrativní části a RTO3 pro napájení kotelny a kovářny.

Elektroinstalace bude v celém objektu nová. Osazení zásuvek a osvětlení bude odpovídat požadavkům jednotlivých technologií a nových nebo stávajících spotřebičů.

Nová elektroinstalace bude provedena kabely CYKY instalovanými pod omítkou, v technologických místnostech v lištách.

Zdravotechnika

Kanalizace

systém kanalizace	:	vnitřní kanalizace je řešena jako „ SYSTÉM I. “ dle ČSN EN 12056, tzn. zařizovací předměty jsou napojeny na částečně plněná přípojovací potrubí, která jsou navrhovaná na stupeň plnění 0,5 (50%) s napojením na svodné potrubí.
sklon přípojky	:	3%
zařizovací předměty	:	druh a rozmístění zařizovacích předmětů vychází ze stavební dokumentace, konkrétní typy budou specifikovány v projektové
odpadní potrubí	:	všechna odpadní potrubí budou odvětraná. Na odpadním potrubí musí být umístěna čistící tvarovka, ve výšce cca 1 m nad podlahou, popř. v místech změny směru potrubí.
svodné potrubí	:	svodné potrubí bude provedeno z trub KG pro výstavbu ležaté kanalizace

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

- větrací potrubí : navazuje na odpadní potrubí nad zaústěním nejvýše umístěného připojovacího potrubí. Větrací potrubí musí být vyvedeno v dimenzi shodné s příslušným odpadním potrubím nad střechu objektu.
- materiál rozvodů : připojovací, odpadní a větrací potrubí bude provedeno z PVC potrubí, určeného pro netlakovou kanalizaci v budovách.

Vodoinstalace

- napojení : rozvod bude napojen na napojovací sestavu umístěnou č. 111
- dispozice rozvodů : veškeré vnitřní rozvody vody budou vedeny v podlaze, dopojení v drážkách ve zdivu.

Ohřev a rozvod TUV

- příprava TUV : příprava TUV bude probíhat na jednom místě pomocí bivalentního zásobníku TUV
- napojení : napojení přes kulové kohouty
- cirkulace TUV : není požadována, při požadavků většího komfortu rozvodu se doporučuje a je možno doplnit do systému
- dispozice rozvodů : veškeré vnitřní rozvody vody budou vedeny. v podlaze, dopojení v drážkách ve zdivu

Měření spotřeby SV a TUV

- měření SV, TUV : hlavní pro objekt TO v rámci vodoměrné sestavy , podružná nejsou požadována.

Potrubní materiál, profily, tepelné izolace, nátěry

- potrubí SV a TUV : pro veškeré vnitřní potrubní rozvody budou použity plastové polypropylenové trubky. Pro venkovní rozvod v zemi bude použito PE potrubí.

Vzduchotechnika

Kancelářské prostory jsou větrány přirozeně - okny. Sociální zařízení bez možnosti přirozeného větrání jsou v souladu s vyhláškou 361/2008Sb. větrány v podtlaku s odsáváním vzduchu na mísu 50m³/h vzduchu a na umývadlo 30m³/h vzduchu.

Klimatizace

Bude navržena do všech kancelářských prostor, předpokládají se dvě venkovní splitové jednotky. Jedna budou použita pro část administrativní a druhá pro zázemí dělníku a kancelář mistra. Jednotky budou primárně určeny k ochlazování zvolených místností - kanceláří. Vnitřní nástěnné jednotky budou rozmístěny pod stropem ve všech kancelářských prostorách. Venkovní a vnitřní

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Pro rozvody chladicího média (chladivo R32) jsou použity měděné trubky. Vnitřní rozvody chladiva budou provedeny skrytě ve stěnách popř. v liště.

SO 01-27-01 Přípojka vodovodu

Dle požadavků bude řešeno nové připojení na vodovod - bude řešeno samostatnou související stavbou.

SO 01-22-01 Přípojka plynovodu

Dle požadavků na změnu systému vytápění zdroje z původních plynových kotlů na tepelné čerpadlo - nebude řešeno nové připojení na plynovod.

Příprava pro výstavbu - postup prací

Budou odstraněny stávající plechové lehké stavby na severovýchodní části objektu. Tento prostor bude možno využít pro dočasné vybavení staveniště.

Požadavkem je zachovat provoz objektu. Vzhledem ke kompletní rekonstrukci navrhujeme následující postup

- před započatím stavebních prací na objektu osazení 2 unimo buněk pro provoz pracovníků TO Hodonín, zajistit jejich napájení + wc, tyto budou využívány po celou dobu výstavby
- osazení 1 skladového kontejneru - využívány po celou dobu výstavby
- přestěhování pracovníků do nachystaných buněk a potřebného materiálu do připraveného kontejneru(sklad)
- provést odstranění a výměnu střešního pláště a konstrukci krovu. Odstranění a likvidace staré azbestocementové krytiny musí být provedena firmou oprávněnou pro práci a nakládání s nebezpečnými odpady, viz část bourací práce.
- vybudování nového ŽB věnce a po jeho vytvrdnutí osazení nového krovu – po dobu výstavby budou využívány buňky a kontejnery
- práce na vnitřních a vnějších částech objektu – po dobu výstavby budou využívány buňky a kontejnery
- po ukončení veškerých prací bude provoz znovu převeden do vnitřních prostor
- ukončení a odvoz buněk a kontejneru po zprovoznění celé stavby

Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (zábor)

Bude požádáno o zábor majitele pozemku 2864/610 přiléhajícího k budově. Zábor vyznačen v situaci.

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje udělení výjimek z předpisů a norem.

Provozní a dopravní technologie

Vzhledem k účelu stavby není řešeno. Stavbou nesmí být omezen provoz dráhy a přilehlých prostor.

Vliv stavby na životní prostředí

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Záměr nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí. Nevztahuje se na něj zákon č.100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

ochrana přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pro ochranu okolí před negativními účinky během provádění postačí zachovávat běžné postupy při výstavbě.

likvidace porostu (přesázení, kácení, zužitkování)

Bude nutno provést seřezání větví na stromu přiléhajícím k budově, ke kompletní likvidaci nedojde.

vliv stavby na vodoteče

Stavba nebude mít vliv na vodoteče.

odpadové hospodářství

Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle zákona č.185/2001, za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

Stavba obsahuje jak běžné stavební materiály bez negativního vlivu na životní prostředí tak nebezpečné odpady. Všechny tyto budou v průběhu demolice tříděny a odváženy oprávněnou osobou k jejich likvidaci. Postup likvidace je předmětem dodavatele stavby a měl by vycházet z podmínek stanovených ve vyhlášce č. 432/2003 Sb.

Odpad vzniklý při výstavbě – specifikace:

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi
17 04 05	Železo, ocel
17 04 11	Kabely
17 05 04	Zemina a kamení
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady
17 06 05 N	Stavební materiály obsahující azbest

Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na regulovanou skládku, resp. budou předány oprávněným subjektům k dalšímu zpracování. Stavba bude prováděna dodavatelský, způsob likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude dokladován.

Odpady vzniklé provozem objektu se nemění a budou dále likvidovány smluvně odvozem - oprávněnými organizacemi k likvidaci těchto odpadů. Dešťové vody jsou napojeny na dešťovou kanalizační přípojku.

odnětí půdy z půdního fondu

Stavba nevyžaduje odnětí půdy.

odnětí půdy z lesního fondu

Stavba nevyžaduje odnětí lesa.

vliv stavby na kulturní památky

Nevztahuje se.

hluková měření

Stavba nevyžaduje měření hluku.

měření vibrací

Stavba nevyžaduje měření vibrací.

rozptylová studie

Dopravní projektování spol. s.r.o.

28. října 3388/111,
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Hodonín, budova TO - zlepšení sociálního zázemí - I. etapa projekt

Stavba nevyžaduje zpracování rozptylové studie.

studie zdravotních rizik

Stavba nevyžaduje zpracování studie zdravotních rizik.

biologické hodnocení

Stavba nevyžaduje zpracování biologického hodnocení.

průzkum radonových rizik

Průzkumem bylo stanoveno nízké radonové riziko.

Úspora energie a ochrana tepla

Navrženými stavebními úpravami dojde ke zlepšení všech tepelně technických vlastností stavby. Tepelně technické vlastností konstrukcí jsou navrženy tak, aby dle zpracovávaného PENB splňovaly požadavky na tep. technické vlastnosti konstrukcí pro rekonstruovaný objekt - doporučené hodnoty.

Jako zdroj tepla je pro objekt navrženo tepelné čerpadlo dle vypočtených tepelných ztrát objektu. Pro ohřev TUV bude použit zásobník o objemu 500l. Umístění tepelného čerpadla i zásobníku TUV bude v místnosti původní kotelny.

Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Průzkumem bylo stanoven nízký radonový index, tudíž je dostatečnou ochranou navržena hydroizolace.

Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

V Ostravě, 11/2020

Ing. Petr Čuba